

十六アジアレポート 2026年4月号

JUROKU ASIA REPORT APRIL 2026

2026年4月1日 発行 十六銀行 ソリューション営業部 海外サポート室

目次

1. 上海:「中国における高速鉄道の現状と今後の展望」 上海駐在員事務所 多保隆宏
2. 為替相場情報

本書中の情報は情報提供のみを目的として作成されたものであり、何らかの行動を勧誘するものではありません。ご利用に関しては全てお客様御自身でご判断くださいますよう、宜しくお願ひ申し上げます。当資料は信頼できると思われる情報に基づいて作成されていますが、当行及び執筆者はその正確性を保証するものではありません。また、本書中の情報は、法律上、会計上、税務上の助言を含むものではありません。法律上、会計上、税務上の助言を必要とされる場合は、それぞれの専門家にご相談ください。

1. 上海:「中国における高速鉄道の現状と今後の展望」

上海駐在員事務所 多保隆宏

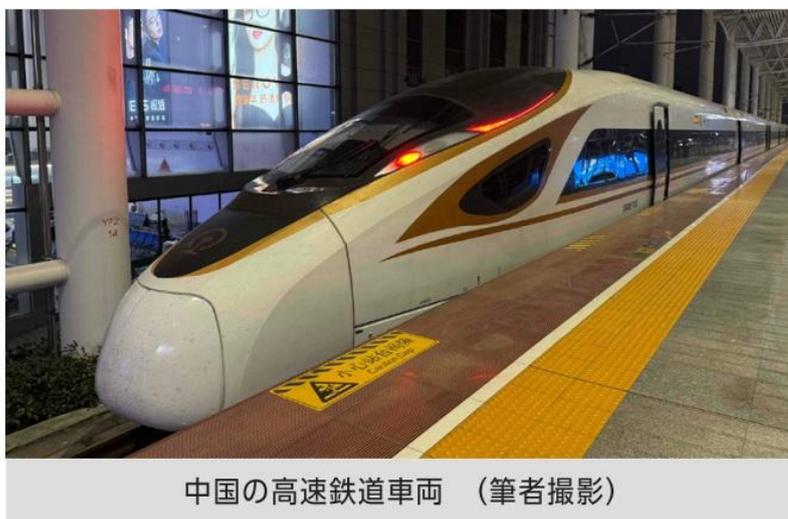
■ 中国高速鉄道の整備状況

中国で運用中の鉄道駅は3,300駅を超え、そのうち高速鉄道の駅は1,300駅以上に及びます。高速鉄道網は人口50万人以上の都市をほぼ網羅しており、全国的な基幹インフラとして整備が進んでいます。高速鉄道の総延長は5万kmを超え、世界最大規模のネットワークを形成しています。(日本の新幹線の総延長は約3,300km)

高速鉄道の路線網は、東部沿海部から内陸部、西部地域へと放射状・網目状に拡大しており、主要都市だけでなく、地方中核都市や小規模都市からも利用できます。都市間移動の基幹インフラとして定着しており、乗降客数は年間延べ約40億人に達しています。春節や国慶節などの大型連休には、中国国内を大勢の人が移動する中で、飛行機を上回る輸送力で長距離移動を支えている点は特筆に値します。

■ 乗車時の利便性向上

高速鉄道利用時の利便性は大きく向上しています。上海市内だけを見ても、上海駅、上海南駅、上海松江駅、上海虹橋駅などが利用可能で、2027年には上海東駅の開業が見込まれます。そのうち、上海虹橋駅は上海虹橋空港に隣接しており、さらに、新設される上海東駅は浦東国際空港に接続のうえ、駅構内での空港チェックインが可能になる見込みです。日本に例えるなら、羽田空港と成田空港それぞれに新幹線がダイレクト



中国の高速鉄道車両 (筆者撮影)

に接続するイメージであり、空港アクセスの利便性は一層高まることが期待されます。

切符購入方法についても大きな変化が見られます。以前は、外国人は自動券売機を利用できず、パスポートを持参して窓口で並ぶ必要がありました。現在では、中国鐵路公式チャンネルだけでなく、携程旅行網 (Ctrip) など大手旅行会社のサイト・アプリを通じて、オンラインで簡単に購入できるようになっています。オンライン購入が一般化したことで、かつて街中に存在した小規模な切符販売所は姿を消しつつあり、駅で自動券売機を利用する人は少数派となっています。

運賃は、乗車料金と特急料金が一体化されており、初めて利用する人にも分かりやすい仕組みとなっています。また、ホテルや航空券と同様のダイナミックプライシングが導入されたため、旅客需要に応じて、運行日や時間帯により運賃が変動します。予約変更についても、現在は乗車前であれば比較的柔軟に対応可能となり、利用者の行動にもさまざまな変化が生じています。

なお、領収書に相当する「發票 (ファーピャオ)」の発行も電子化され、出張精算などの事務手続きも大幅に簡素化されました。

■ 利用時の厳格な管理態勢

日本の新幹線との大きな違いは、列車そのものよりも「乗車に至るまでの過程」にあります。大量輸送を前提とした駅舎は空港のような設計で、日本のように「居心地の良い旅」を気軽に楽しめる交通手

段にはなっていません。駅構内の商業施設やサービス（駅ナカ）が充実していない地域も多く、移動そのものを楽しむ「旅」としての要素は限定的です。

とりわけ、高速鉄道の利用には身分証確認や保安検査が義務付けられており、中国人は身分証番号、外国人はパスポート情報を登録します。駅構内への入場時には、紙の切符ではなく顔認証や二次元コードによる乗車が一般化しており、空港と同様に保安検査が行われ、駅構内や車内での突発的な事件発生を未然に防ぐ態勢が整えられています。駅によって時間は異なりますが、利用者は発車30分前に駅へ到着、10～15分前に乗車ゲートが開門、3～5分前にゲートが閉鎖されるという厳格な運用がなされるなど、乗客の安全確保という観点からは、合理的な措置が講じられていると感じます。



上海南駅の構内。空港のような乗車ゲートによる厳格な管理が特徴。(筆者撮影)

■ 今後の課題と展望

今後も高速鉄道網の拡大が見込まれる一方で、採算が取れない路線の維持・整備は大きな課題となっています。建設費・維持費は莫大であり、中国の鉄道事業を一手に担う国有企業である「中国国家鉄路集団」は、累積債務が約6兆元（約132兆円）を超え、現段階では、短期的な採算性よりも、中国全体の経済発展を支えるインフラ整備を重視する姿勢が明確です。

人口が多く、都市への人口集積が進んだ中国において、高速で都市間の大量輸送が可能な鉄道網は必要不可欠なインフラです。民間資本の参入を促進する新方針が示され、民有高速鉄道も一部で開通しています。今後は、民間資本の活用を通じた、利便性やサービス水準の向上が期待されます。高速鉄道は単なる移動手段にとどまらず、中国経済の発展を支える象徴的存在として、今後も重要な役割を果たしていくと考えられます。

2. 為替相場情報

(1) 人民元一円為替相場(中国人民銀行公表仲値)

(単位:1人民元当たりの日本円)

(月)		(火)		(水)		(木)		(金)	
2月23日	-	2月24日	22.29853	2月25日	22.52861	2月26日	22.62034	2月27日	22.61625
3月2日	22.66392	3月3日	22.74330	3月4日	22.81490	3月5日	22.73502	3月6日	22.82375
3月9日	22.90793	3月10日	22.87440	3月11日	22.94894	3月12日	23.07391	3月13日	23.10323
3月16日	23.10750	3月17日	23.09842	3月18日	23.08616	3月19日	23.16477	3月20日	22.95157



上記表、及びグラフはこの公表仲値を便宜的に1人民元当たりの日本円へ換算し直した相場です。
そのため、正式な人民元相場が必要な場合は、中国人民銀行にお問い合わせ下さい。

(2) ドルー円為替相場(当行公表仲値)

(単位:1ドル当たりの日本円)

(月)		(火)		(水)		(木)		(金)	
2月23日	-	2月24日	154.86	2月25日	155.83	2月26日	156.16	2月27日	155.81
3月2日	156.54	3月3日	157.50	3月4日	157.69	3月5日	156.60	3月6日	157.45
3月9日	158.71	3月10日	157.73	3月11日	158.23	3月12日	159.09	3月13日	159.26
3月16日	159.43	3月17日	159.37	3月18日	159.19	3月19日	159.88	3月20日	-



(3) タイバーツ-円為替相場(当行公表仲値)

(単位: 1バーツ当たりの日本円)

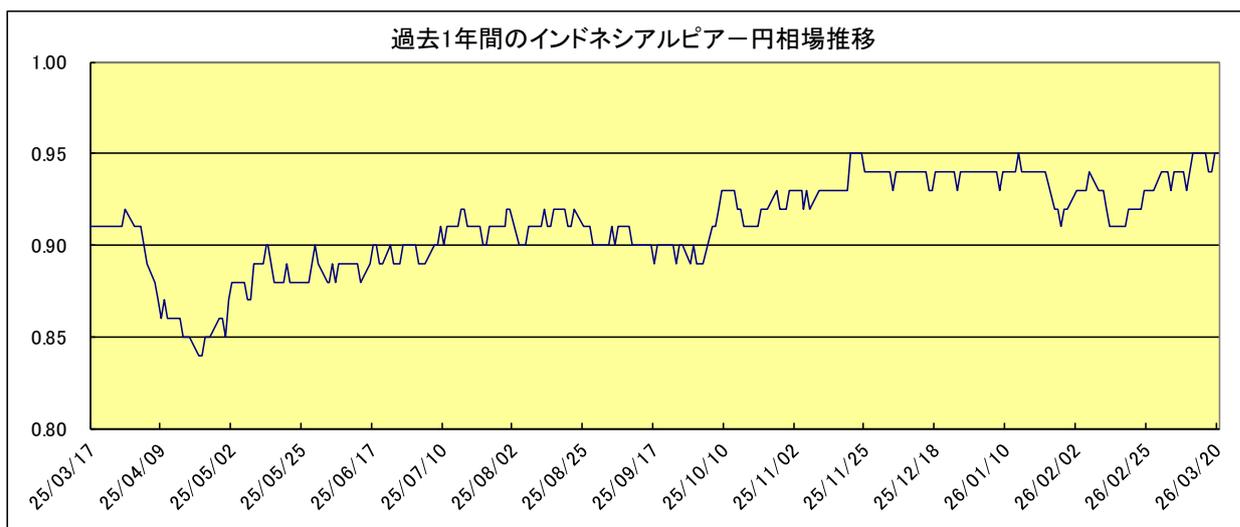
(月)		(火)		(水)		(木)		(金)	
2月23日	-	2月24日	4.9900	2月25日	5.0300	2月26日	5.0300	2月27日	5.0100
3月2日	5.0200	3月3日	5.0200	3月4日	4.9800	3月5日	4.9700	3月6日	4.9600
3月9日	4.9500	3月10日	4.9900	3月11日	5.0200	3月12日	4.9800	3月13日	4.9700
3月16日	4.9300	3月17日	4.9200	3月18日	4.9200	3月19日	4.8800	3月20日	-



(4) インドネシアルピア-円為替相場(参考値)

(単位: 100ルピア当たりの日本円)

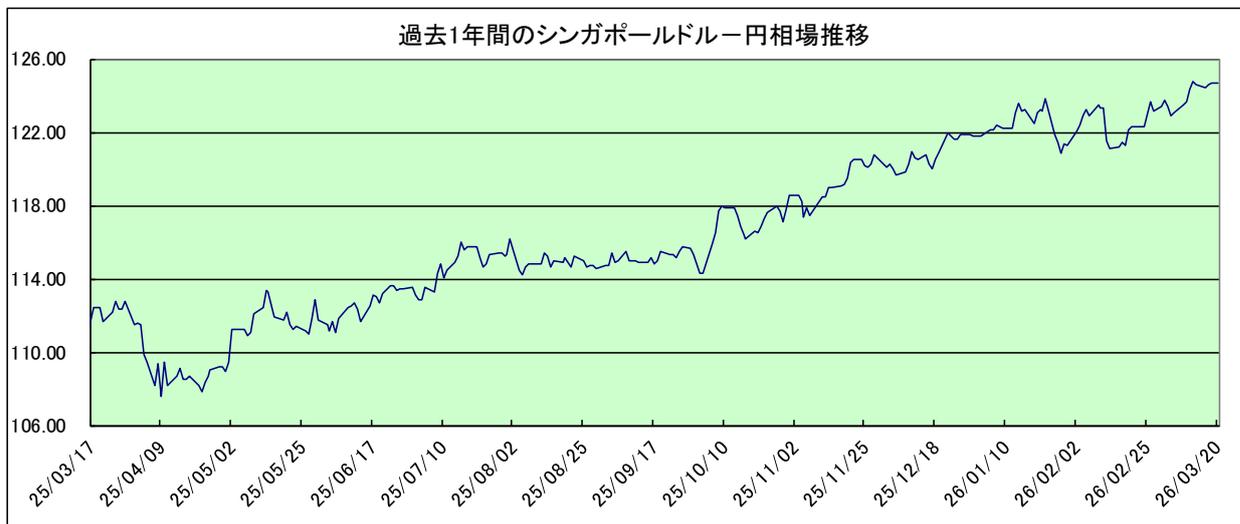
(月)		(火)		(水)		(木)		(金)	
2月23日	-	2月24日	0.9300	2月25日	0.9300	2月26日	0.9300	2月27日	0.9300
3月2日	0.9400	3月3日	0.9400	3月4日	0.9400	3月5日	0.9300	3月6日	0.9400
3月9日	0.9400	3月10日	0.9300	3月11日	0.9400	3月12日	0.9500	3月13日	0.9500
3月16日	0.9500	3月17日	0.9400	3月18日	0.9400	3月19日	0.9500	3月20日	-



(5) シンガポールドル-円為替相場(当行公表仲値)

(単位:1ドル当たりの日本円)

(月)		(火)		(水)		(木)		(金)	
2月23日	-	2月24日	122.2900	2月25日	122.9900	2月26日	123.6400	2月27日	123.1600
3月2日	123.4200	3月3日	123.7300	3月4日	123.3700	3月5日	122.9300	3月6日	123.0800
3月9日	123.5300	3月10日	123.6900	3月11日	124.3600	3月12日	124.7600	3月13日	124.5600
3月16日	124.3900	3月17日	124.5900	3月18日	124.7000	3月19日	124.6500	3月20日	-



(6) ベトナムド-円為替相場(参考値)

(単位:1000ドン当たりの日本円)

(月)		(火)		(水)		(木)		(金)	
2月23日	-	2月24日	5.9200	2月25日	5.9400	2月26日	5.9800	2月27日	5.9700
3月2日	6.0000	3月3日	6.0100	3月4日	6.0200	3月5日	5.9700	3月6日	6.0000
3月9日	6.0500	3月10日	6.0000	3月11日	6.0300	3月12日	6.0500	3月13日	6.0500
3月16日	6.0600	3月17日	6.0600	3月18日	6.0500	3月19日	6.0700	3月20日	-

