

おわりに

1. リニア中央新幹線の開業と地域再生・活性化

全産業アンケート調査によれば、中津川市のリニア駅について、岐阜県全体の87.1%が認知しており、認知度はかなり高い。一方、中津川市のリニア駅への期待度は、「期待している」と回答した割合が「期待していない」と回答した割合を下回っており、現段階では決して高いとは言えない。

しかし、リニアによる業況への影響が「プラス」と回答した企業やリニアを「利用する」と回答した企業においては、リニアに対する期待度が相対的に高かったことから、リニア開業によるメリットを今以上にアピールし、そのプラスの影響を地域の活力に取り込んでいく仕組みを検討、構築していくことにより、リニアを有効に活用していこうという機運を盛り上げ、ひいては地域産業を活性化させていくことも可能であると考えられる。

調査結果によれば、中津川市のリニア駅への交通アクセス改善に対するニーズが高い。県内各地からの道路網を整備し、観光スポットへのアクセスを改善、中津川市のリニア駅の利便性を高めることにより、地域全体がこのインフラをより有効に活用できるようになるだろう。

観光交流産業においては、特に首都圏との結びつきを深めることが期待されている。今後、人口の大幅な減少が見込まれる岐阜県において、首都圏など広域からの集客強化も重要な課題である。東京が約1時間圏内に入るこのタイミングを逃さず、岐阜県にある豊富な地域資源の魅力を発掘、発展させ、積極的にPRしていくことで、地域の発展に繋げていくことが望まれる。

現在のところ認知度が低い車両基地も、雇用や産業の集積を産む可能性だけでなく、「新たな観光資源」としての活用も期待される。

中津川市のリニア駅や車両基地を、単なる「乗降施設」や「整備拠点」として終わらせるのではなく、地域の交通拠点、集客交流拠点、情報発信拠点として、地域活性化のために最大限に活用していくために、岐阜県全域が連携し、官民挙げて知恵をしぼり実践に移していく必要がある。

2. 地域金融機関としての取組み

地域金融機関が主体となった調査・研究という観点から、今後の取組みに活かすべく、「リニア開業にあたり地域金融機関に対して期待すること」についても調査を行った。

全産業において最も期待されている「情報提供」（観光交流産業では2位）においては、これまでも十六銀行、東濃信用金庫の両方で積極的に取り組んでいるところである。幅広い業種、企業間のビジネスマッチングの場として、十六銀行（名古屋銀行、百五銀行と共催）では「三行ビジネス商談会」を名古屋市中企業振興会館吹上ホールで開催、東濃信用金庫（東海地区信用金庫協会主催）でも『しんきんビジネスマッチング「ビジネスフェア」』をポートメッセなごやで開催している。また、地域産業・企業の情報発信、販路拡大を支援する取組みとして「飛騨・美濃フーズマッチングフェア」（十六銀行・岐阜県）、「『き』業展 in Tajimi」（東濃信用金庫・多治見市）等も開催している。今後、リニア開業と関連して商圏拡大の期待が大きい首都圏とのビジネスマッチングや、首都圏への情報発信にも力を入れていきたい。

次いで期待されている「地域再生のイニシアチブ」（観光交流産業では1位）についても、十六銀行、東濃信用金庫の両方で取組み実績は多い。今回の取組みもその一環ではあるが、今後も行政や商工会議所・商工会、大学を含めた地域の関係機関で連携していくことが望ましい。

これまで金融機関同士における連携のあり方としては、地方銀行間、信用金庫間といった同業態間での連携が中心であった。しかし、今回のリニアコンソーシアムにおいては、岐阜財務事務所が調整役となり、地域を同じくする地方銀行（十六銀行）と信用金庫（東濃信用金庫）が連携する新たな連携の形を創出した。両者の役割分担についても、十六銀行は岐阜・愛知両県の考察を、東濃信用金庫は東濃圏域にスポットを当てた視点での考察を行うことを得意としており、両者の連携の意義や効果も大きいと言えよう。

今回の連携をモデルに、今後もこのような活動を強化、発展させ、地域課題の解決や地域活性化に向けた取組みを行っていきたい。

参考資料1

全産業におけるリニア開業に関するアンケート

1-1 調査の概要

調査方法	郵送・配布調査
調査対象	岐阜県及び愛知県の十六銀行、東濃信用金庫の取引先・事業所
調査依頼数	1660サンプル
総回収数	966サンプル
調査時点	平成25年3月

1-2 回答企業の属性

○ 業種

	度数	%
集計母数	966	100.0
1 製造業	316	32.7
2 卸売業	144	14.9
3 小売業	159	16.5
4 サービス業	167	17.3
5 建設業	139	14.4
6 不動産業	41	4.2

○ 地域

	度数	%
集計母数	966	100.0
1 岐阜	166	17.2
2 西濃	77	8.0
3 中濃	169	17.5
4 東濃	263	27.2
5 飛騨	52	5.4
6 愛知	239	24.7

1-3 全体集計結果

Q1 貴社における昨年度の動向、及び来年度の見通し

① 売上高(今年度)

	度数	%
集計母数	966	100.0
1 増加	37	3.8
2 やや増加	188	19.5
3 変わらず	501	51.9
4 やや減少	174	18.0
5 減少	50	5.2
無回答	16	1.7

② 景況感(今年度)

	度数	%
集計母数	966	100.0
1 好転	7	0.7
2 やや好転	181	18.7
3 変らず	543	56.2
4 やや悪化	162	16.8
5 悪化	38	3.9
無回答	35	3.6

③ 設備投資意欲(今年度)

	度数	%
集計母数	966	100.0
1 上昇	11	1.1
2 やや上昇	111	11.5
3 変らず	642	66.5
4 やや下降	91	9.4
5 下降	53	5.5
無回答	58	6.0

④ 売上高(来年度)

	度数	%
集計母数	966	100.0
1 増加	34	3.5
2 やや増加	220	22.8
3 変わらず	541	56.0
4 やや減少	102	10.6
5 減少	31	3.2
無回答	38	3.9

⑤ 景況感(来年度)

	度数	%
集計母数	966	100.0
1 好転	14	1.4
2 やや好転	229	23.7
3 変らず	538	55.7
4 やや悪化	102	10.6
5 悪化	25	2.6
無回答	58	6.0

⑥ 設備投資意欲(来年度)

	度数	%
集計母数	966	100.0
1 上昇	10	1.0
2 やや上昇	156	16.1
3 変らず	607	62.8
4 やや下降	75	7.8
5 下降	41	4.2
無回答	77	8.0

Q2 リニア開業が貴社及び地域に与える影響

① リニア利用度

	度数	%
集計母数	966	100.0
1 大いに利用	39	4.0
2 ある程度利用	287	29.7
3 ほとんど利用しない	460	47.6
4 利用しない	150	15.5
無回答	30	3.1

② 業況への影響

	度数	%
集計母数	966	100.0
1 プラス	34	3.5
2 ややプラス	205	21.2
3 変らず	700	72.5
4 ややマイナス	5	0.5
5 マイナス	4	0.4
無回答	18	1.9

③ 営業圏域・商圏への影響

	度数	%
集計母数	966	100.0
1 拡大	21	2.2
2 やや拡大	201	20.8
3 変らず	719	74.4
4 やや縮小	5	0.5
5 縮小	3	0.3
無回答	17	1.8

④ 輸送・移動頻度

	度数	%
集計母数	966	100.0
1 増加	15	1.6
2 やや増加	153	15.8
3 変らず	774	80.1
4 やや減少	3	0.3
5 減少	2	0.2
無回答	19	2.0

⑤ 雇用への影響

	度数	%
集計母数	966	100.0
1 プラス	11	1.1
2 ややプラス	99	10.2
3 変らず	816	84.5
4 ややマイナス	18	1.9
5 マイナス	5	0.5
無回答	17	1.8

⑥ 経営戦略への影響

	度数	%
集計母数	966	100.0
1 プラス	18	1.9
2 ややプラス	178	18.4
3 変らず	734	76.0
4 ややマイナス	8	0.8
5 マイナス	5	0.5
無回答	23	2.4

⑦ 地域経済への影響

	度数	%
集計母数	966	100.0
1 プラス	51	5.3
2 ややプラス	375	38.8
3 変らず	501	51.9
4 ややマイナス	10	1.0
5 マイナス	6	0.6
無回答	23	2.4

⑧ 地域内の雇用(創出と流出)

	度数	%
集計母数	966	100.0
1 創出増加	14	1.4
2 創出やや増加	210	21.7
3 同程度	660	68.3
4 流出やや増加	44	4.6
5 流出増加	5	0.5
無回答	33	3.4

⑨ 地域外企業との競争

	度数	%
集計母数	966	100.0
1 激化	17	1.8
2 やや激化	167	17.3
3 変わらず	748	77.4
4 やや緩和	5	0.5
5 緩和	1	0.1
無回答	28	2.9

⑩ 地域外から仕事・顧客を確保

	度数	%
集計母数	966	100.0
1 増加	17	1.8
2 やや増加	137	14.2
3 変らず	775	80.2
4 やや減少	8	0.8
5 減少	3	0.3
無回答	26	2.7

⑪ 地域内の仕事・顧客の流出

	度数	%
集計母数	966	100.0
1 増加	12	1.2
2 やや増加	113	11.7
3 変らず	788	81.6
4 やや減少	16	1.7
5 減少	5	0.5
無回答	32	3.3

⑫ 地域内の人口(流入と流出)

	度数	%
集計母数	966	100.0
1 流入増加	13	1.3
2 流入やや増加	146	15.1
3 同程度	738	76.4
4 流出やや増加	35	3.6
5 流出増加	5	0.5
無回答	29	3.0

Q3 中津川市のリニア駅と車両基地の認知度

	度数	%
集計母数	966	100.0
1 両方知っている	372	38.5
2 リニアのみ知っている	430	44.5
3 知らない	162	16.8
無回答	2	0.2

Q4 中津川市のリニア駅の期待度

	度数	%
集計母数	966	100.0
1 大いに期待	35	3.6
2 期待	166	17.2
3 どちらともいえない	443	45.9
4 期待していない	318	32.9
無回答	4	0.4

Q5 車両基地の期待度

	度数	%
集計母数	966	100.0
1 大いに期待	24	2.5
2 期待	125	12.9
3 どちらともいえない	449	46.5
4 期待していない	363	37.6
無回答	5	0.5

Q6 中津川市のリニア駅を利用するか

	度数	%
集計母数	966	100.0
1 大いに利用	20	2.1
2 ある程度利用	147	15.2
3 どちらともいえない	384	39.8
4 利用しない	412	42.7
無回答	3	0.3

Q7 結びつきを深めたい地域

	度数	%
集計母数	966	100.0
1 首都圏	276	28.6
2 名古屋地域	117	12.1
3 三河地域	23	2.4
4 東濃圏域内	217	22.5
5 東濃以外	55	5.7
6 その他	81	8.4
無回答	197	20.4

Q8 プラス影響が期待される産業(複数回答可)

	度数	%
集計母数	966	207.9
1 農林水産業	38	3.9
2 建設業	327	33.9
3 製造業	176	18.2
4 運輸業	180	18.6
5 卸売・小売業	141	14.6
6 不動産業	294	30.4
7 飲食・宿泊	361	37.4
8 サービス業	325	33.6
9 金融業	43	4.5
10 その他	27	2.8
無回答	96	9.9

Q9 リニア開業にあたり期待すること(複数回答可)

	度数	%
集計母数	966	199.0
1 駅への公共交通機関の整備	249	25.8
2 駅へアクセスする道路の整備	363	37.6
3 駅における駐車場の整備	167	17.3
4 買い物やレジャー施設の発展	147	15.2
5 観光地・名所へのアクセスの発展	272	28.2
6 地域観光の振興	223	23.1
7 地域産業の活性化	320	33.1
8 まちづくりへの参画	68	7.0
9 その他	18	1.9
無回答	95	9.8

Q10 金融機関に期待すること(複数回答可)

	度数	%
集計母数	966	131.7
1 ノウハウの提供	66	6.8
2 融資	243	25.2
3 情報提供	369	38.2
4 取引先紹介	165	17.1
5 イニシアチブ	246	25.5
6 その他	19	2.0
無回答	164	17.0

1-1 調査の概要

調査方法	郵送調査
調査対象	① 宿泊施設・日帰り温泉施設：「岐阜県観光オールガイド」、「ぎふ温泉ガイド」((社)岐阜県観光連盟発行)に掲載されている施設 224カ所 ② 観光施設・資源：岐阜県観光入込客統計調査(平成23年)における観光地点のうち、年間入込客延べ人数が3万人以上のもの 319カ所 (①を除く)
調査依頼数	543サンプル
総回収数	237サンプル
調査時点	平成25年4月

1-2 回答施設の属性

○ 属性

		度数	%
集計母数		237	100.0
1	自然	24	10.1
2	文化・歴史	23	9.7
3	産業観光	14	5.9
4	スポーツ・レクリエーション	31	13.1
5	温泉	22	9.3
6	買い物	31	13.1
7	行事・祭事	9	3.8
8	イベント	26	11.0
9	旅館・ホテル	57	24.1

○ 圏域 (地域)

		度数	%
集計母数		237	100.0
1	岐阜	38	16.0
2	西濃	31	13.1
3	中濃	55	23.2
4	東濃	43	18.1
5	高山	46	19.4
6	下呂	24	10.1

1-3 全体集計結果

Q1 貴施設(貴資源)における、昨年度の動向、および今年度の見通し

昨年度の動向

① 利用客数

	度数	%
集計母数	237	100.0
1 増加傾向	57	24.1
2 減少傾向	81	34.2
3 横ばい	90	38.0
無回答	9	3.8

③ 平均客単価

	度数	%
集計母数	237	100.0
1 増加傾向	21	8.9
2 減少傾向	83	35.0
3 横ばい	106	44.7
無回答	27	11.4

② 売上高

	度数	%
集計母数	237	100.0
1 増加傾向	34	14.3
2 減少傾向	89	37.6
3 横ばい	86	36.3
無回答	28	11.8

今年度の見通し

① 利用客数

	度数	%
集計母数	237	100.0
1 増加傾向	59	24.9
2 減少傾向	27	11.4
3 横ばい	136	57.4
無回答	15	6.3

③ 平均客単価

	度数	%
集計母数	237	100.0
1 増加傾向	30	12.7
2 減少傾向	33	13.9
3 横ばい	143	60.3
無回答	31	13.1

② 売上高

	度数	%
集計母数	237	100.0
1 増加傾向	46	19.4
2 減少傾向	25	10.5
3 横ばい	133	56.1
無回答	33	13.9

Q2 リニア開業が貴施設(貴資源)及び地域に与える影響

① 業況への影響

	度数	%
集計母数	237	100.0
1 プラス	24	10.1
2 ややプラス	56	23.6
3 変らず	145	61.2
4 ややマイナス	6	2.5
5 マイナス	1	0.4
無回答	5	2.1

③ 宿泊日数・滞在時間

	度数	%
集計母数	237	100.0
1 増加	9	3.8
2 やや増加	36	15.2
3 変らず	167	70.5
4 やや減少	11	4.6
5 減少	2	0.8
無回答	12	5.1

② 利用客(来場者)数

	度数	%
集計母数	237	100.0
1 増加	25	10.5
2 やや増加	53	22.4
3 変らず	150	63.3
4 やや減少	5	2.1
5 減少	0	0.0
無回答	4	1.7

④ 平均客単価

	度数	%
集計母数	237	100.0
1 上昇	6	2.5
2 やや上昇	26	11.0
3 変らず	181	76.4
4 やや減少	12	5.1
5 減少	3	1.3
無回答	9	3.8

⑤ 交流圏・商圈への影響

	度数	%
集計母数	237	100.0
1 拡大	19	8.0
2 やや拡大	75	31.6
3 変らず	129	54.4
4 やや縮小	4	1.7
5 縮小	2	0.8
無回答	8	3.4

⑥ 経営戦略への影響

	度数	%
集計母数	237	100.0
1 プラス	15	6.3
2 ややプラス	68	28.7
3 変らず	137	57.8
4 ややマイナス	4	1.7
5 マイナス	2	0.8
無回答	11	4.6

⑦ 地域内観光への影響

	度数	%
集計母数	237	100.0
1 プラス	31	13.1
2 ややプラス	78	32.9
3 変らず	114	48.1
4 ややマイナス	9	3.8
5 マイナス	0	0.0
無回答	5	2.1

⑧ 県内の他地域との競争

	度数	%
集計母数	237	100.0
1 激化	11	4.6
2 やや激化	65	27.4
3 変らず	149	62.9
4 やや緩和	5	2.1
5 緩和	2	0.8
無回答	5	2.1

⑨ 県外の観光地との競争

	度数	%
集計母数	237	100.0
1 激化	12	5.1
2 やや激化	62	26.2
3 変らず	146	61.6
4 やや緩和	10	4.2
5 緩和	2	0.8
無回答	5	2.1

⑩ 地域内への観光客入込み

	度数	%
集計母数	237	100.0
1 増加	20	8.4
2 やや増加	76	32.1
3 変らず	127	53.6
4 やや減少	8	3.4
5 減少	1	0.4
無回答	5	2.1

⑪ 地域外への観光客流出

	度数	%
集計母数	237	100.0
1 増加	4	1.7
2 やや増加	54	22.8
3 変らず	167	70.5
4 やや減少	6	2.5
5 減少	1	0.4
無回答	5	2.1

⑫ 地域経済全体への影響

	度数	%
集計母数	237	100.0
1 プラス	26	11.0
2 ややプラス	84	35.4
3 変らず	109	46.0
4 ややマイナス	10	4.2
5 マイナス	1	0.4
無回答	7	3.0

⑬ 県の観光交流産業全体への経済効果

	度数	%
集計母数	237	100.0
1 プラス	37	15.6
2 ややプラス	147	62.0
3 変らず	35	14.8
4 ややマイナス	1	0.4
5 マイナス	2	0.8
無回答	15	6.3

Q3 中津川市のリニア駅と車両基地の認知度

	度数	%
集計母数	237	100.0
1 両方知っている	91	38.4
2 リニアのみ知っている	111	46.8
3 知らない	34	14.3
無回答	1	0.4

Q4 中津川市のリニア駅の期待度

	度数	%
集計母数	237	100.0
1 大いに期待	19	8.0
2 期待	51	21.5
3 どちらともいえない	111	46.8
4 期待できない	56	23.6
無回答	0	0.0

Q5 車両基地が産業観光施設としての役割を持つことへの期待度

	度数	%
集計母数	237	100.0
1 大いに期待	14	5.9
2 期待	52	21.9
3 どちらともいえない	113	47.7
4 期待できない	56	23.6
無回答	2	0.8

Q6 結びつきを深めたい地域

	度数	%
集計母数	237	100.0
1 首都圏	111	46.8
2 名古屋地域	12	5.1
3 愛知県全域	9	3.8
4 東濃地域	40	16.9
5 岐阜県全域	40	16.9
6 その他	16	6.8
無回答	9	3.8

Q7 リニア開業にあたり期待すること(複数回答可)

	度数	%
集計母数	237	235.4
1 駅への公共交通機関の整備	79	33.3
2 駅へアクセスする道路の整備	111	46.8
3 駅における駐車場の整備	40	16.9
4 買い物やレジャー施設の発展	16	6.8
5 観光地・名所へのアクセスの発展	118	49.8
6 地域観光の振興	90	38.0
7 地域産業の活性化	63	26.6
8 まちづくりへの参画	16	6.8
9 その他	18	7.6
無回答	7	3.0

Q8 金融機関に期待すること(複数回答可)

	度数	%
集計母数	237	138.8
1 ノウハウの提供	22	9.3
2 融資	71	30.0
3 情報提供	71	30.0
4 取引先紹介	17	7.2
5 イニシアチブ	93	39.2
6 その他	17	7.2
無回答	38	16.0

リニア中央新幹線を活かした 地域再生・活性化に関する報告書

－地域金融機関としての取組みへの指針－

平成 25 年 12 月 発行

編集・発行

十六総合研究所

〒500-8833 岐阜県岐阜市神田町 7 丁目 12

TEL : 058-266-1916 <http://www.16souken.co.jp/>

とうしん地域活力研究所

〒507-8702 岐阜県多治見市本町 2 丁目 5 番地の 1

TEL : 0572-25-2280 <http://www.shinkin.co.jp/tono/>